



MOBIL DELVAC™ MX ESP 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Brazil

Óleo Semissintético

Descrição do Produto

MOBIL DELVAC MX ESP 10W-40 é um óleo de tecnologia semissintética de desempenho extra elevado para motores diesel que ajuda a prolongar a vida útil do nas aplicações mais severas, rodoviárias e fora de estrada, oferecendo excepcional desempenho em motores modernos, de alto rendimento e baixas emissões, inc aqueles com sistemas de recirculação de gases de escape (EGR) e sistemas de pós-tratamento com filtros de partículas diesel (DPFs) e catalisadores de oxidar motores diesel (DOCs). Totalmente retro compatível com níveis de desempenho anteriores, MOBIL DELVAC MX ESP 10W-40 também oferece o mesmo desem excepcional em motores convencionais mais antigos. Atende ou excede os requisitos das categorias de serviço API CK-4, CJ-4, bem como os principais requisi fabricantes de equipamentos originais (OEMs).

Características e Benefícios

MOBIL DELVAC™ MX ESP 10W-40 é formulado com tecnologia semissintética e um sistema detergente para oferecer excelente desempenho em motores n antigos. Além de garantir excelente controle de espessamento de óleo devido ao acúmulo de fuligem e também retenção de TBN para intervalos de troca prolonga tecnologia avançada de Mobil Delvac MX™ ESP 10W-40 ainda oferece excelente resistência ao consumo de óleo, à oxidação, ao desgaste corrosivo e abrasi formação de depósitos de altas temperaturas.

| Características                                                  | Vantagens e Benefícios Potenciais                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Excelente controle do aumento de viscosidade causado por fuligem | Ajuda a manter a eficiência do motor e longa vida útil do motor e do óleo                                                         |
| Excepcional estabilidade térmica e oxidativa                     | Ajuda a reduzir o acúmulo de borra de baixa temperatura e depósitos de alta temperatura                                           |
| Excelente controle do consumo de óleo                            | Ajuda a reduzir os custos de óleo devido à menor necessidade reposição de nível durante a operação                                |
| Excelente reserva de TBN                                         | Ajuda a melhorar a proteção contra a corrosão e a prolongar os intervalos de troca de óleo                                        |
| É estável ao cisalhamento e mantém seu grau de viscosidade       | Ajuda a manter a viscosidade em serviços severos a altas temperaturas para maior proteção con desgaste e longa vida útil do motor |
| Excelente bombeabilidade a baixas temperaturas                   | Rápida vazão do óleo, o que ajuda a reduzir o desgaste durante partidas do motor a baixas temperatura                             |
| Excelente resistência ao desgaste corrosivo e abrasivo           | Longa vida útil de superfícies críticas quanto ao desgaste                                                                        |
| Compatibilidade com componentes do motor                         | Longa vida útil de gaxetas, vedações e sistema de pós-tratamento (DPF e DOC)                                                      |

Aplicações

Recomendado pela ExxonMobil para o uso em:

- Motores diesel para serviços pesados, incluindo veículos modernos de baixas emissões Euro V/VI e China V/VI (1), utilizando tecnologias como Filtro de Par Diesel (DPF), Redução Catalítica Seletiva (SCR), Filtros de Regeneração Contínua (CRT), Catalizadores de Oxidação Diesel (DOC) e Recirculação dos Gases de f (EGR).
- Aplicações em motores diesel de alto desempenho, incluindo projetos com turbo alimentação, com tecnologia EGR e aplicações em motores diesel usando pi convencionais mais antigos e naturalmente aspirados.
- Aplicações urbanas, rodoviárias e fora de estrada, incluindo: construção, mineração, pedreiras e agricultura.

(1) Para informações detalhadas sobre requisitos de lubrificantes e aplicação, consulte o manual de serviço do veículo.

|                                           |
|-------------------------------------------|
| Este produto tem as seguintes aprovações: |
| Detroit Fluids Specification 93K222       |
| Detroit Fluids Specification 93K218       |
| MACK EOS-4.5                              |
| RENAULT TRUCKS RLD-3                      |
| VOLVO VDS-4.5                             |
| MAN M 3775                                |
| MB-Approval 228.31                        |
| MTU Oil Category 2.1                      |
| Ford WSS-M2C171-F1                        |

|                                                 |
|-------------------------------------------------|
| Este produto atende ou excede os requisitos de: |
| API CJ-4                                        |
| API CK-4                                        |
| ACEA E7                                         |
| ACEA E9                                         |
| Caterpillar ECF-3                               |
| CUMMINS CES 20086                               |
| CUMMINS CES 20081                               |
| API SN                                          |

Propriedades e Especificações

| Propriedade                                                    |            |
|----------------------------------------------------------------|------------|
| Grau                                                           | SAE 10W-40 |
| Ponto de Fulgor, Vaso Aberto, °C, ASTM D92                     | 219        |
| Densidade a 15,6 °C, g/ml, ASTM D1298                          | 0,862      |
| Viscosidade cinemática a 100 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445 | 14,11      |
| Viscosidade cinemática a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445  | 92,14      |
| Ponto de Fluidez, °C, ASTM D97                                 | -48        |
| Índice de Viscosidade, ASTM D2270                              | 158        |

Saúde e segurança

As recomendações de saúde e segurança para este produto podem ser encontradas na Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos (FISP

<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas as marcas aqui utilizadas são marcas comerciais ou marcas registradas da Exxon Mobil Corporation ou de uma de suas subsidiárias, salvo indicação em contrário.

05-2022  
Cosan Lubrificantes e Especialidades S.A.

Praia da Ribeira, 01

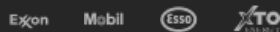
21930-080 Rio de Janeiro – RJ - BRASIL

**Tel:** 0800 644 1562

Propriedades típicas são valores médios, obtidos com tolerâncias normais de produção e não se constituem em especificação. Variações que não afetam o desempenho do produto são esperadas durante processos normais de fabricação e em diferentes locais de mistura. As informações contidas neste documento e sujeitas a alteração sem aviso prévio. Todos os produtos podem não estar disponíveis localmente. Para obter mais informações, contate o seu representante local. ExxonMobil ou visite [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

A ExxonMobil é composta de diversas afiliadas e subsidiárias, muitas com nomes que incluem Esso, Mobil, ou ExxonMobil. Nada neste documento visa anular ou substituir a separação corporativa das entidades locais. A responsabilidade pela ação local permanece com as respectivas afiliadas da ExxonMobil.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved